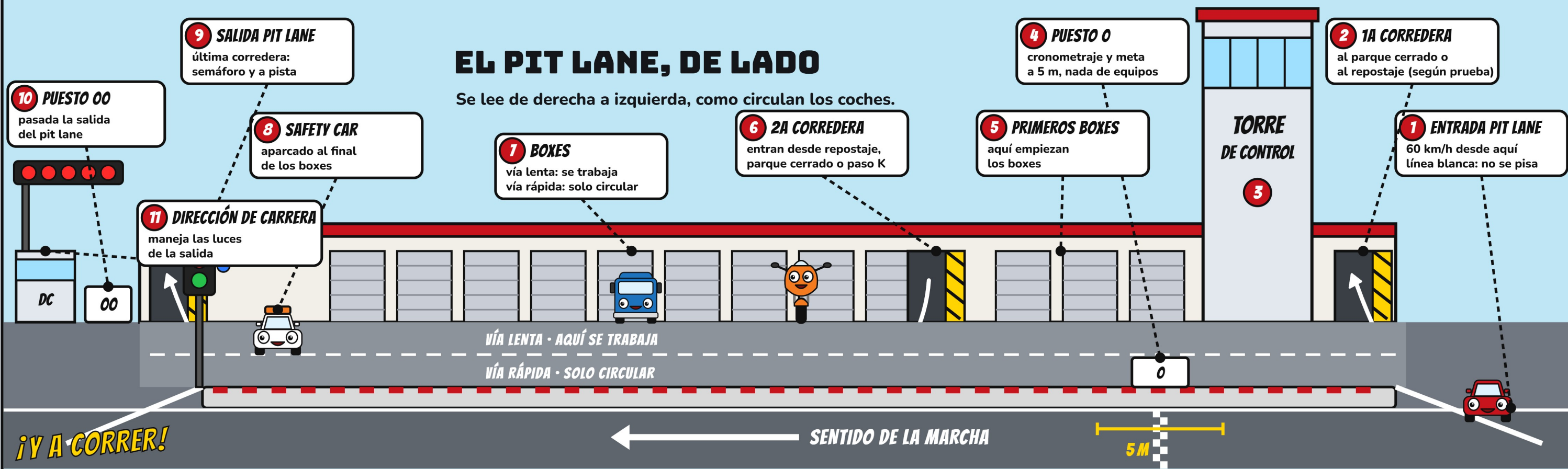


EL PIT LANE DEL JARAMA

Comisarios de pit lane: dónde está cada cosa, cuándo se sale en la salida y cuánta gente cabe en el muro.

EL PIT LANE, DE LADO

Se lee de derecha a izquierda, como circulan los coches.



CAMIONES

SALIR DEL PIT LANE EN LA SALIDA

SÍ En carrera la salida del pit lane es libre: la luz azul intermitente avisa de que vienen camiones.

NUNCA Antes de que pase el Pace Truck, que entra por el pit lane: apartados a la derecha y dejándole paso.

MECÁNICOS EN EL MURO

2 por camión en el Europeo, con pase de señalización. En el de España, 5 pases por camión.

CUÁNDO En entrenamientos y carrera.

NADIE En la salida y toda la primera vuelta. Solo el Delegado Técnico FIA, si tiene que ver el semáforo.

CRV

SALIR DEL PIT LANE EN LA SALIDA

SÍ Cuando todo el grupo ha pasado por delante de la salida del pit lane, en la primera vuelta.

NUNCA Con el semáforo en rojo: desde el panel de 5 minutos, nadie sale a pista.

MECÁNICOS EN EL MURO

3 por equipo, con pase de equipo, y solo de la categoría que está en pista.

CUÁNDO En entrenamientos y carrera.

¿SALIDA? El reglamento no limita el muro en la salida: pregúntalo en el briefing.

MOTOS

SALIR DEL PIT LANE EN LA SALIDA

SÍ Cuando los pilotos han pasado el final de la incorporación: luz o bandera verde. Salen en parado, por orden de llegada.

NUNCA Antes de que pase el grupo. Y cuando el líder completa la primera vuelta, ya no sale nadie.

MECÁNICOS EN EL MURO

¿? El reglamento del Motor Bike Cup no habla del muro: lo marca el de la RFME. Pregúntalo en el briefing.

CUÁNDO El coche médico sigue a las motos durante toda la primera vuelta.