

¡CUENTA ATRÁS!

Parrilla 3-3-3 y carrera a 11 vueltas.
Los paneles cuentan hasta la vuelta de calentamiento, no hasta la salida.

Truco para acordarte

A CAMA MOVE

5 MIN

Asistentes

5: 4 mecánicos +
sombriilla

3 MIN

CAsco

2 mecánicos +
sombriilla

1 MIN

MAntas

fuera; 2 mecánicos, sin
sombriilla

30 SEG

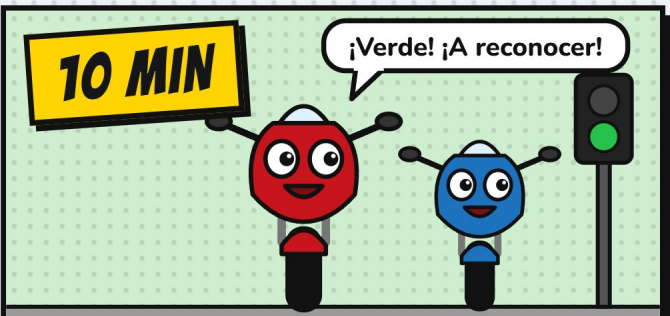
MOtor

en marcha y sin ayuda

BANDERA

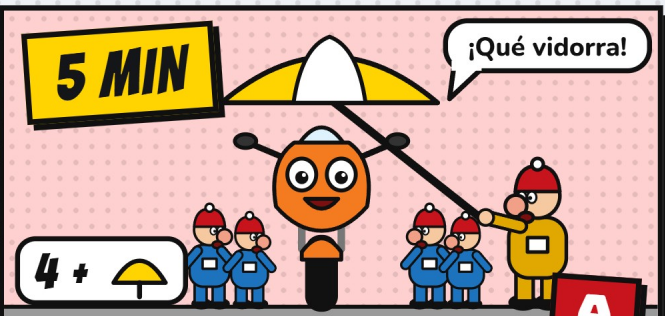
VErde

vuelta de
calentamiento



QUÉ PASA Semáforo en verde unos 10 min antes de la carrera: una sola vuelta de reconocimiento. Unos 5 min antes, rojo.

TÚ VIGILAS Paneles de 5, 4, 3, 2 y 1 en la salida. Con el rojo no sale nadie: harán el calentamiento desde aquí.



QUÉ PASA Motos en su sitio, empujadas y con el motor parado. Hasta 5 **A**sistentes por piloto: 4 y el de la sombrilla. Calentadores puestos.

TÚ VIGILAS Prohibido repostar en la parrilla. El panel de mojado o seco se enseña también al pit lane.



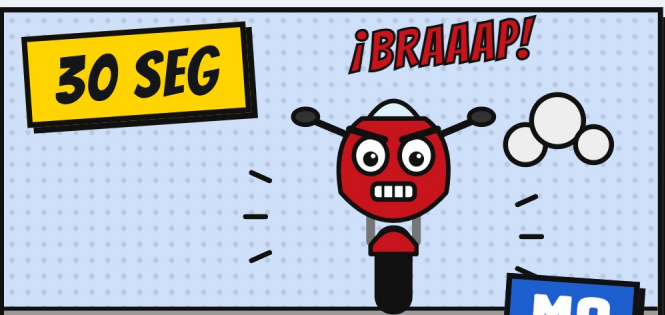
QUÉ PASA **CA**sco puesto. Quedan dos mecánicos por moto y la sombrilla; ya no entra nadie. Reglajes terminados.

TÚ VIGILAS El que siga con reglajes viene al pit lane: hará el calentamiento desde aquí y saldrá desde el final de la parrilla.



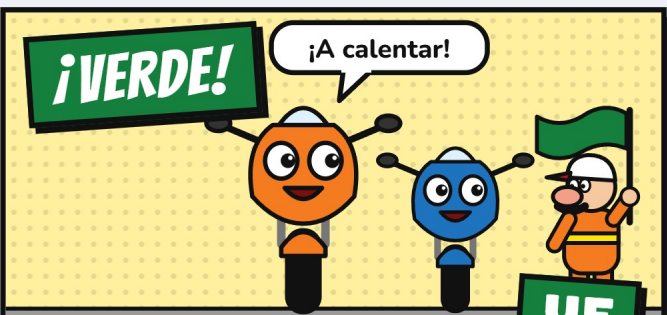
QUÉ PASA Fuera **MA**ntas y fuera sombrilla. Quedan dos mecánicos: ayudan a arrancar y dejan la parrilla.

TÚ VIGILAS Que vuelvan rápido y que nadie regrese a la parrilla si no lo manda un oficial.



QUÉ PASA **MO**tor en marcha y cada piloto en su sitio. Prohibida la ayuda de los mecánicos.

TÚ VIGILAS La moto que no arranque viene al pit lane con los oficiales de parrilla. Aquí sí pueden intentar arrancarla.



QUÉ PASA Bandera **VER**de agitada: vuelta de calentamiento, con el coche de seguridad detrás. Dos minutos después, la salida.

TÚ VIGILAS Cuando pase el grupo, semáforo del pit lane en verde 30 segundos para los que esperan. Después, rojo.

EN LA PARRILLA: ¿BANDERA O NO?

 **ROJA QUIETA**

Roja quieta ante la parrilla

Al volver del reconocimiento: se para al final de la parrilla y motor apagado. Antes de la salida sigue delante hasta que le mandan retirarse.

 **VERDE**

Vuelta de calentamiento

Agitada, dos minutos antes de la carrera. El coche de seguridad va detrás y adelanta a los lentos.

 **VERDE**

Parrilla completa

Paneles de fila bajados y coche de seguridad en su sitio: un oficial la agita detrás. Semáforo rojo de 2 a 5 segundos y se apaga: salida.

 **SIN BANDERA**

Brazos en alto

Moto calada: el piloto se queda encima con el brazo levantado y el panel de su fila no se baja. No se arranca en parrilla: al pit lane con un oficial.

 **SIN BANDERA**

Se adelanta en la salida

La moto debe estar parada cuando se apaga el rojo. Lo juzgan los oficiales designados y sanciona Dirección de Carrera. No hay bandera.

 **VERDE**

Salida desde el pit lane

Se abre con luz o bandera verde cuando el grupo ha pasado el final del pit lane. Salen en parado y en orden de llegada. Más de 10: se retrasa la salida.