

¡CUENTA ATRÁS!

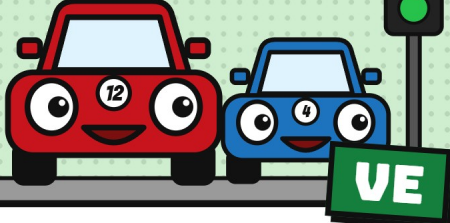
Motores apagados en parrilla hasta el panel de 1 minuto. Pole y salida del pit lane, a la derecha.

Truco para acordarte

VERO RUMOSO

10 MIN VE rde abre el pit lane	5 MIN RO jo cierra el pit lane	3 MIN RU edas montadas; fuera los ajenos al equipo	1 MIN MO tores en marcha; equipos fuera antes de 15 s	15 SEG SO los solo pilotos y oficiales en parrilla
--	--	--	---	--

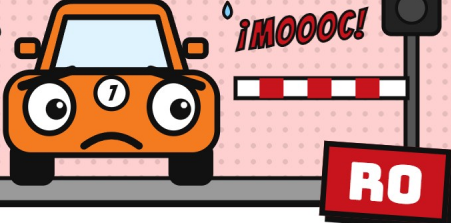
10 MIN ¡Verde! ¡A la parrilla!



QUÉ PASA Semáforo del pit lane en **VE**rde: una sola vuelta de reconocimiento y a la parrilla, con el motor apagado.

TÚ VIGILAS Que esperen en la vía lenta hasta el verde y salgan por la rápida, a menos de 60 km/h.

5 MIN ¡Nooo! ¡Por un pelo!



QUÉ PASA Semáforo en **RO**jo y señal sonora: se cierra la salida del pit lane.

TÚ VIGILAS Que no salga nadie más a pista. El que se quede dentro tomará la salida desde el pit lane.

3 MIN ¡Mi rueda, que cierran!



QUÉ PASA Se cierra la parrilla y salen los ajenos. **RU**edas montadas y coche en el suelo.

TÚ VIGILAS Los coches que no lleguen a la parrilla vienen al pit lane y salen desde aquí.

1 MIN ¡BRUUUM!



EL EQUIPO SE VA antes de los 15 s

QUÉ PASA **MO**tores en marcha con el piloto al volante. Fin de la ayuda externa: los equipos dejan la parrilla.

TÚ VIGILAS Que los mecánicos vuelvan con todo su material. En el muro, como mucho 3 por equipo.

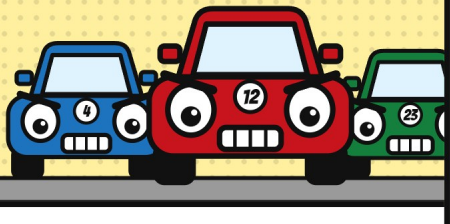
15 SEG ¡No arranco!



QUÉ PASA Los pilotos se quedan **SO**los en la parrilla. Enseguida, bandera verde y vuelta de formación.

TÚ VIGILAS Brazo en alto o puerta abierta es un piloto con problema: amarilla a su lado. Si no arranca, viene empujado al pit lane.

¡SALIDA! ¡FIUUUM!



QUÉ PASA Salida parada: el semáforo pasa de rojo a apagado. Puede ser lanzada si lo dice el briefing.

TÚ VIGILAS Los que salen del pit lane esperan a que pase todo el grupo por delante de la salida.

EL MURO: ¿QUIÉN?



MECÁNICOS **SÍ, 3**

Máximo 3 por equipo, con pase de equipo y solo de la categoría que está en pista. La batería de sus aparatos de tiempos, en el suelo.

FOTÓGRAFOS **BRIEFING**

El reglamento no habla del muro para la prensa. En parrilla, las cámaras de TV pueden quedarse tras el panel de 3 minutos.

PÚBLICO **NO**

Nadie sin pase en boxes ni en pit lane durante la sesión. Los menores, ni con pase.

COMISARIOS **BRIEFING**

El reglamento no fija tu sitio en el muro: lo marca tu jefe de puesto o Dirección de Carrera.

EN LA PARRILLA: ¿BANDERA O NO?

AMARILLA



Brazo en alto o puerta abierta

Tras el panel de 15 s, el piloto con problema avisa así. Comisarios junto al coche con amarilla, para avisar a los que llegan por detrás.

AMARILLA



Coche clavado al salir la formación

Amarilla a su lado. Cuando se ha ido el resto, mecánicos y oficiales lo empujan. Si no arranca, al pit lane por el camino más corto.

VERDE



Arranca la vuelta de formación

La agita el starter, o se encienden las luces verdes. No es la salida: la salida es el semáforo, de rojo a apagado.

SIN BANDERA



Uno se adelanta en la salida

El reglamento no prevé bandera. Se informa a Dirección de Carrera: dorsal y qué ha hecho. Son 2 puntos del carnet.

SIN BANDERA



Llega tarde a su cajón

Sale desde detrás de la parrilla. Si no está parado cuando se enciende el rojo, vuelve despacio al pit lane y sale desde aquí.

SIN BANDERA



Empieza a llover

Panel SALIDA RETARDADA en la línea: 10 minutos para cambiar ruedas y se vuelve al panel de 5 minutos.