

¡CUENTA ATRÁS!

El pit lane abre 20 min antes de la vuelta de formación y sigue abierto 10 min. Aviso 2 min antes de cerrar.

Truco para acordarte PIPAPI MOVE

10 MIN PI t lane cierra; fuera los ajenos al equipo	5 MIN PA rrilla se cierra el acceso	3 MIN PI lotos dentro, atados y con red	1 MIN MO tores en marcha, técnicos fuera	30 SEG VE rde 30 s después: bandera y formación
---	---	---	--	---

10 MIN

¡Nooo! ¡Por un pelo!

QUEDAN: pilotos, técnicos y comisarios

PI

QUÉ PASA Se cierra la salida del **PI**t lane. En parrilla solo quedan pilotos, comisarios y técnicos.

TÚ VIGILAS Que no salga nadie más a pista. El que llegue tarde saldrá desde el pit lane, a la derecha.

5 MIN

¿Y si me cuelo?

PA

YA NO ENTRA NADIE MÁS

QUÉ PASA Se cierra el acceso a la **PA**rrilla. Quien no esté dentro, ya no entra.

TÚ VIGILAS Que nadie se cuele desde el pit lane: ni con pase, ni con cámara, ni con cara de pena.

3 MIN

¡Sube ya, que nos vamos!

PI

QUÉ PASA **PI**lotos dentro del camión: sentados, atados y con la red de la ventana puesta.

TÚ VIGILAS Si ves a un piloto fuera del camión o una red sin poner, avisa por radio.

1 MIN

¡BRRROOM!

MO

LOS TÉCNICOS SE VAN: solo pilotos

QUÉ PASA **MO**tores en marcha. Los técnicos de los equipos abandonan la parrilla.

TÚ VIGILAS Que vuelvan al pit lane sin entretenerse y que la vía rápida quede despejada.

30 SEG

¡Detrás del Pace Truck!

VE

QUÉ PASA Treinta segundos después: bandera **VER**de y vuelta de formación tras el Pace Truck.

TÚ VIGILAS Muro vacío y paso libre para el Pace Truck. Los que salen del pit lane, a la derecha.

¡SALIDA!

¡FIUUUM!

EN EL MURO: nadie, salvo el Delegado Técnico FIA

QUÉ PASA Salida lanzada: entre 50 y 70 km/h hasta la luz verde. Pasarse de 70 se penaliza.

TÚ VIGILAS Nadie en el muro en la salida ni en la primera vuelta. Y ojo: el Pace Truck entra por el pit lane.

EL MURO: ¿QUIÉN?

MECÁNICOS **SÍ, 2**

Europeo: 2 por camión, con pase de señalización. España: 5 pases por camión para parrilla y pit lane. En la salida y la primera vuelta, nadie.

FOTÓGRAFOS **ZONAS**

Solo en las zonas seguras que marcan el Director de Carrera y el jefe de prensa. Las zonas rojas les están prohibidas.

PÚBLICO **NO**

Zonas rojas prohibidas. El pase de invitado solo vale para el paddock. Menores de 16, fuera del pit lane y del muro.

COMISARIOS **BRIEFING**

Las notas no fijan tu sitio en el muro. En la salida solo puede estar el Delegado Técnico FIA, para ver el semáforo.

EN LA PARRILLA: ¿BANDERA O NO?

AMARILLA

El Pace Truck da otra vuelta

Si la formación no es correcta, repite vuelta. Amarilla en todos los controles. La salida cuenta como dada al final de la primera vuelta de formación.

AMARILLA

Salida mojada tras el Pace Truck

Luces amarillas en Isleta y amarilla en los puestos cuando lo indique Dirección de Carrera. Cuentan las vueltas, pero no se adelanta.

VERDE

Arranca la vuelta de formación

Treinta segundos después del panel de 30 s, bandera verde delante de la parrilla. Siguen al Pace Truck en orden.

SIN BANDERA

Camión que no arranca

Los comisarios lo empujan y sale desde atrás de la parrilla. Si no arranca, al pit lane. Las notas no mencionan bandera.

SIN BANDERA

Se adelanta o pasa de 70 km/h

Falsa salida o más de 70 km/h antes de la luz verde: penalización. Las notas no mencionan bandera; se informa a Dirección de Carrera.

SIN BANDERA

Llega tarde al procedimiento

Sale desde el pit lane, apartado a la derecha, dejando el paso libre al Pace Truck.